

ous avez encore le  
votre plume... pour  
ensonges. L'artiste  
n résidence à Saint-  
se un concours de  
oncours.menteries@  
nevois.fr).

## Bossey

ému. Il écrit dans *Les*  
«La manière dont je  
sey me convenait si  
lui a manqué que de  
ongtemps pour fixer  
mon caractère.»  
Rémy Hildebrand pro-  
e d'immortaliser cette  
le philosophe et sa  
C'est finalement le  
Robert Vernet qui a  
au projet. La statue  
mais au centre du vil-  
l'église. Elle a été inau-  
«Un beau coup marke-  
ousseau et pour Bossey,  
Rémy Hildebrand. Les  
venir du monde entier  
» M.P.

## vois français eau président e Conseil veloppement

l local de développe-  
D) du Genevois français  
re son nouveau  
e Peter Loosli.  
s, âgé de 55 ans, est  
erney-Voltaire depuis  
ccède à Jacques  
Le CLD du Genevois  
pour vocation  
er un espace de débat  
if et de renforcer la  
tie participative. Il  
des avis et des proposi-  
stinés aux élus, sur les  
es publiques. C.G.

## Le Groupement transfrontalier européen (GTE) dénonce l'offre inadaptée de la CGN pour les pendulaires

«Gouverner, c'est prévoir: valable à la CGN?» Le titre est explicite, le texte plus encore. Le Groupement transfrontalier européen (GTE) a récemment publié une tribune dénonçant le manque de transports lacustres pour les pendulaires. Explication avec l'auteur du texte, Quentin Déal, de la Commission mobilité du GTE.

### Pourquoi cette tribune?

Cela fait plusieurs années que la CGN prévient que ses lignes de trafic pendulaire sont au bord de la saturation et que rien n'a été entrepris pour régler le problème. Ce texte tire la sonnette d'alarme. Si nous ne faisons rien, nous allons droit dans le mur.

### Que dénoncez-vous en particulier?

Le manque d'anticipation. Depuis le mois d'avril, la CGN est obligée d'utiliser ses bateaux touristiques



**Quentin Déal**  
De la  
Commission  
mobilité du GTE

pour transporter les pendulaires car les Navibus sont devenus trop petits. Or, ils ne sont pas adaptés à ce type d'usage en termes de coût d'exploitation et d'aménagement.

### Accusez-vous la CGN de laxisme?

Nous n'accusons personne. La CGN fait ce qu'elle peut. Le problème est aujourd'hui politique. La question du financement des transports lacustres pour pendulaires doit être réglée. Tant que la France n'aura pas clarifié sa position, le Canton de Vaud ne voudra pas investir dans de nouveaux bateaux.

### Quels risques encourt-on si aucun accord n'est trouvé?

La CGN pourrait restreindre son offre. Les conditions de transport vont se dégrader, avec des risques en termes de sécurité. Certains pendulaires devraient alors se rabattre sur la voiture. C.G.

## Saute-frontières

### Bain: costume ou maillot

Le Suisse préférera «costume», le Français «maillot». A chacun son jargon pour parler baignade. Reste qu'objectivement, ni l'un ni l'autre des deux termes n'est aujourd'hui vraiment adéquat. Pas besoin d'être un nageur régulier pour observer que les Suisses font rarement trempette déguisés et que les Français préfèrent mouiller leur t-shirt de supporter face à un match de foot. Que dire alors? Bikini? Slip ou caleçon de bain? Pas mieux... Décidément, un nouveau terme serait le bienvenu. Avis aux baigneurs lettrés. C.G.

